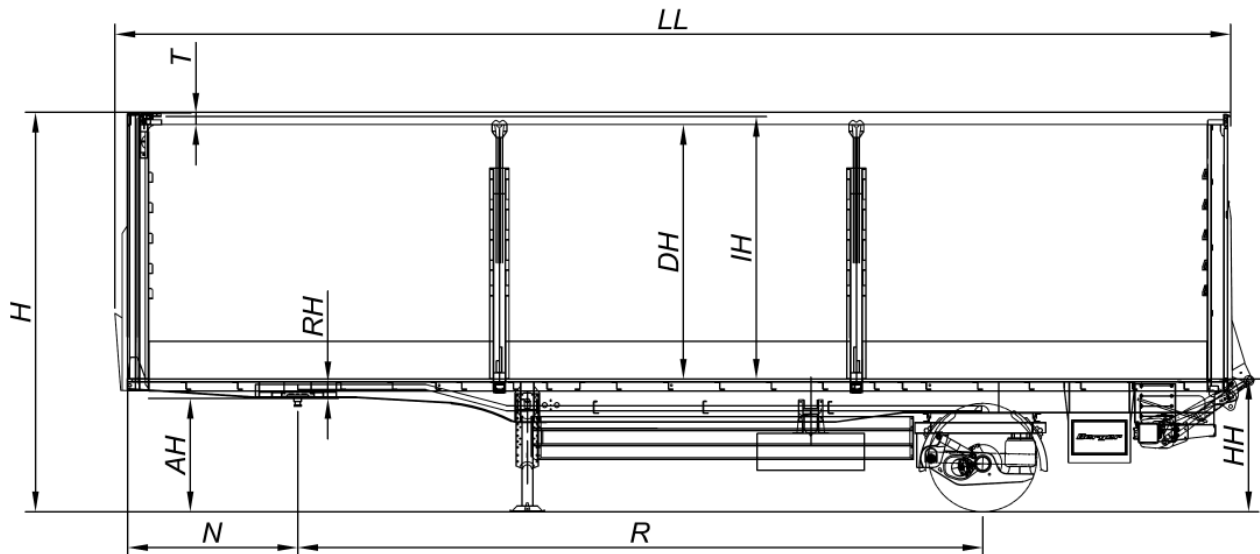




## **1-Achs Sattelaufleger (Kurzversion) SAPL09 LT – CH**

Schiebeplanenausführung mit Bordwänden (innen), mechanischer Lenkung und Ladebühne



Technische Daten: ( bezogen auf Fahrzeug -Grundauführung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausrüstung )

	Sattellast	kg	11.000
	Aggregatlast	kg	9.000
	Gesamtgewicht / technisch möglich	ca.kg	20.000
	Eigengewicht	ca.kg	4.600
	Theoretische Nutzlast / technisch möglich	ca.kg	15.400
LL	Gesamtlänge (ohne auftragendes Maß der LBW)	ca.mm	11.470
	Fahrzeugbreite	mm	2.550
H	Gesamthöhe unbeladen	ca.mm	4.000
	Länge Ladefläche	ca.mm	11.290
	Breite Ladefläche	mm	2.490
AH	Höhe Sattelkupplung (Achtung: Gesamthöhe beachten!)	mm	1.150
RH	Rahmenhalshöhe (Bauhöhe über Sattelkupplung)	ca.mm	190
IH	Innenhöhe (Mass von Bodenoberkante bis Unterkante Spriegel)	ca.mm	2.620
DH	Einladehöhe seitlich (Maß von Bodenoberkante bis Unterkante Verdeckeschiene)	mm	2.550
N	vorderer Überhang / vorderer Überhangradius	mm	1.680 / 2.040
R	Radstand	ca.mm	7.400
T	Höhe Verdeckeschiene	mm	110
	Einladebreite am Heck (Maß zwischen Heckportalstehern)	ca.mm	2460
	Bereifung	2-fach	385/65 R22,5"
	Federspur / Radspur	mm	1.200 / 2.040
	Stellplätze Europaletten	Stk.	28
HH	Ladehöhe hinten unbeladen (Fahrzeug steht waagrecht)	ca.mm	1340



## RAHMEN

Chassis als Rahmenschweißkonstruktion in Feinkornstahl ausgeführt, bestehend aus 2 nach vorne vorgespannten Längsträgern in I-Form, Querträgern aus Z-Profilen im Abstand von ca. 500 mm, 2 Außenrahmenprofilen und 1 vorderes Abschlussprofil. Heckabschluss in geschraubter Ausführung.

## KÖNIGSZAPFEN

Königszapfen 2“ nach ISO 337.

## LENKEINRICHTUNG

Mechanische Zwangslenkung TYP TRIDEC TD; max. 15 t Sattellast (techn.möglich).

## ABSTÜTZVORRICHTUNG

24t Teleskop-Spindelstützeinrichtung Typ Haacon mit Kugelteller und Zweigang-Getriebe. Stützwindenbedienung per Hand, Kurbel auf der rechten Seite montiert.

## ACHSEN UND FEDERUNG

Wartungsfreies 1-Achs-Luftfeder-Achsaggregat Typ SAF INTRADISC plus INTEGRAL mit 19“ Scheibenbremsen. Tragkraft der Achse 9t.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkeinrichtung, Betätigungsventil hinten links montiert.  
Federung (senken) 80mm, (heben) 110 mm ab Fahrtstellung gemessen. Automatische Rückstellung der Luftfederung auf Fahrniveau.

## REIFEN UND RÄDER

2 Stück Schlauchlosreifen unserer Wahl (Markenreifen), Dimension 385/65 R 22,5 auf Alufelgen ALCOA 11.75x22.5, 10-Loch, mit Einpresstiefe der Felge ET 120mm, mittelfrontal montiert.

## BREMSANLAGE



Elektronisches Bremssystem Typ Knorr TEBS G2 nach EWG Richtlinie 71/320/EWG, bestehend aus EBS-Grundmodul, Doppellöseventil mit Notbremsfunktion und Kupplungsköpfe mit integriertem Filter. Druckluftbehälter aus Aluminium, mit Entwässerungsventil. Feststellbremse durch Federspeicherzylinder auf die Achse wirkend, mit einfacher Betätigung durch Doppellöseventil. Diagnosemöglichkeit über EBS/ABS Steckdose ISO 7638.

## BELEUCHTUNG UND ELEKTROAUSSTATTUNG

Lichtanlage 24 Volt nach Richtlinie 76/756/EWG

1x EBS /ABS Steckdose nach ISO 7638 + CAN

1x 15-polige Steckdose nach ISO 12098 auf 3-fachen Verteiler

1x 7-polige Steckdosen schwarz nach ISO 1185 auf 3-fachen Verteiler

1x 7-polige Steckdosen weiß nach ISO 3731 auf 3-fachen Verteiler

2 Stk. 9-Kammer-Schlußleuchten im Unterfahrschutz.

2 Stk. Kennzeichenleuchten im Unterfahrschutz.

2 Stk. Umrissleuchten am Unterfahrschutz.

2 Stk. Positionsleuchten in der Stirnwand integriert.

4 Paar Seitenmarkierungsleuchten (mit Leuchtdioden) am Außenrahmen befestigt.

Sorgfältig konfektionierte und leicht zugängliche Verkabelung.

## BORDWAND

Links und rechts jeweils 3 Stk. Alu Bordwände Höhe 400mm. Jede Bordwand ist mittels 4 Stk. Scharnieren klapp- und aushängbar montiert. Bordwandeneinfassprofil passend für Runge „System Berger“. Bordwandverschluss in Langwegverschlussausführung.

## BODEN

Stabiler Pritschenboden aus mehrschichtig verleimten Buchensiebdruckplatten in einer Stärke von 24mm, unterseitig Glasfibernatte zur Verstärkung und zum Schutz vor Feuchtigkeit eingearbeitet. Bodenplatten sind am Außenrahmen dicht verfugt. Im Boden versenkt 10 Paar Zurringe als Zurrpunkte zur Aufnahme der Ladungssicherungskräfte; Zurringe sind geprüft für Zugbelastungen entsprechend 4.000 kg. Zulässige Staplerachslast 5.460 kg gemäß DIN EN 283.



## STIRNWAND

Glatte Vorderwand aus einer hochfesten Sandwichplatte in einer Stahlrahmen-Konstruktion befestigt und mit zwei robusten Mittelsäulen abgestützt. An der Platteninnenseite 5 Stk. Längssicken eingearbeitet für zusätzliche Stabilität.

Innenseite 1.250 mm hoch mit Siebdruckplatte 9 mm verstärkt. Verstärkte Stirnwandbefestigung auf der Vorderseite unten.

Konsole für Verbindungsstecker und Luftanschlüsse in einer Höhe von 800mm verschraubt. Vorderwand im Bodenbereich mit integrierter Siebdruckplatte und Verschleißblech aus Stahl in einer Höhe von 200 mm verstärkt. Die Vorderwandrahmenkonstruktion wird mit dem vorderen Abschlussprofil des Chassis verschraubt.

## RÜCKWAND / LADEBORDWAND

Eckrungen aus Stahlprofil, feuerverzinkt, mit dem Chassisrahmen verschraubt. Portalträger „Profil Berger“-Ausführung des Heckportals kann einfach hochgeklappt werden, um eine grösstmögliche Einladehöhe von hinten zu erzielen. Am Heckabschluss ist links und rechts ein Rampen-Anschlagpuffer aus Gummi montiert.

Ladebordwand Typ „DAUTEL 1500-47S“, Plattform N 1.800 mm, 2.520 mm Breite, ohne Blinklichter in der Plattform, inkl. Ladeleitung, Batterien und Batterieboxen, Bedientafel rechts seitlich, Fußsteuerung und Fernsteuerung mit Spiralkabel für Heben/Senken, Abrollsicherung für zwei Rollcontainer, mit Dichtpaket am Portalrahmen.

Heckklappe, oben am Portalrahmen befestigt, mit Gasdruckfeder.

## SCHIEBERUNGEN

Links und rechts jeweils 2 Stück beidseitig verschiebbare Rungen „System Berger“, einfache Positionierung durch integrierten Hebelmechanismus, gleichmässige Aufteilung durch feste Positionen am Außenrahmen.

## EINSTECKPROFILE



3 Reihen ( 18 Stk. ) ALU-V-Profile je 100 mm „Profil Berger“ mit Nut und Feder  
5 Einsteckmöglichkeiten für ALU-V-Profile pro Feld.

## VERDECK

Schiebeverdeck Typ Edscha, Curtain Sider lite, auf 2 durchgehenden Aluminium Dachprofilen laufend, an Stirn- und Rückwand verschraubt. Schiebedach kann von vorne und von hinten geöffnet werden.

## PLANE

Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, bei seitlicher Be- und Entladung verschiebbar durch oben angebrachte kugelgelagerte Laufrollen. Mit der Plane fest verbunden vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte. Die vertikale Spannung der Seitenplane erfolgt durch 12 Stk. Niro- Direktspanner zum Einhängen am Außenrahmenprofil. Das Spannen der Seitenplane in Längsrichtung erfolgt durch Betätigung eines hinten angebrachten Kurbelgetriebes. Kurbel in der Werkzeugkiste. Seitenplanen aus Planenstoff 900g/m<sup>2</sup>. Anmerkung: Farbe der Seitenplane nach Kundenwunsch, ohne Beschriftung. Dachplane aus Planenstoff 670g/m<sup>2</sup>, Farbe weiß.

## ZUBEHÖR

2 Stk. Kotflügel aus Kunststoff, halbrund, schwarz, hinten mit Spritzschutz nach Richtlinie 91/226/EWG bzw. 78/549/EWG  
1 Stück Unterlegkeil aus Kunststoff, mit Halterung.  
1 Stk. Ersatzradhalter  
Seitliche Schutzvorrichtung aus ALU-Profilen nach Richtlinie 89/297/EWG  
1 Stk. Kennzeichenhalterung aus Kunststoff  
1 Stk. Werkzeugkasten schwarz aus Kunststoff, Abmessungen: B600/T500/H460 (mm)  
1 Stk. ECE #70 Rechteck – Reflektionstafel, lange Ausführung, mittig an der Ladebordwand angebracht.

## LACKIERUNG

Nach Sandstrahl-Vorbehandlung und gründlicher Reinigung aller Stahlteile sorgfältige Grundierung und Lackierung im elektrostatischen Einbrennverfahren, mit hochwertigen Acryllacken. Sämtliche Anbauteile werden für beste Haltbarkeit der Farbschicht erst nach erfolgter Lackierung montiert.



Chassis, Stirnwand und Hecktüren jeweils in Farbton nach Kundenwunsch. Portal-Eckungen feuerverzinkt, Vorderwand-Mittelrungen in Chassis Farbe, Rungen schwarz, Konsole für Verbindungsstecker und Luftanschlüsse galvanisch verzinkt, Seitenschutz aus Alu in Schwarz. Ladebordwand in Alu eloxiert, Heckklappe in Alu-Farbton lackiert, Hubgestänge der Ladebordwand in Schwarz (KTL).

Änderungen durch technische Weiterentwicklung vorbehalten.