

1

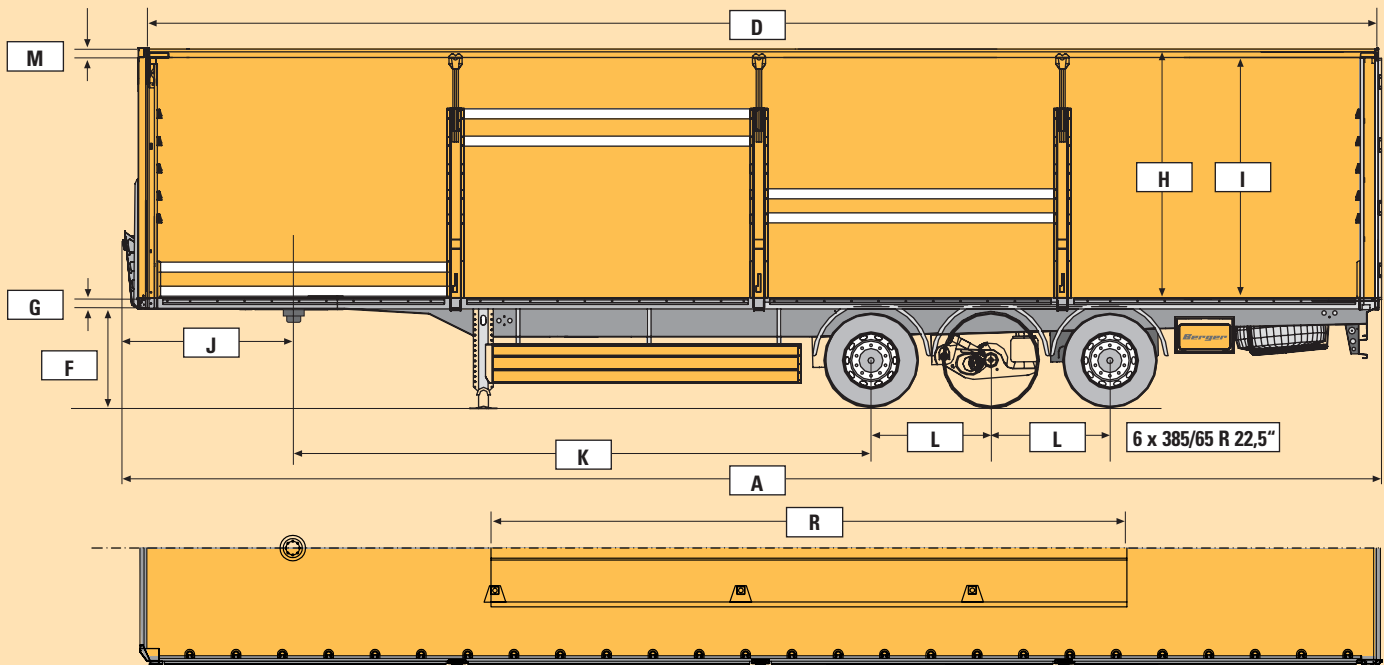
SAPL 24 LTC

Návěs lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svitky

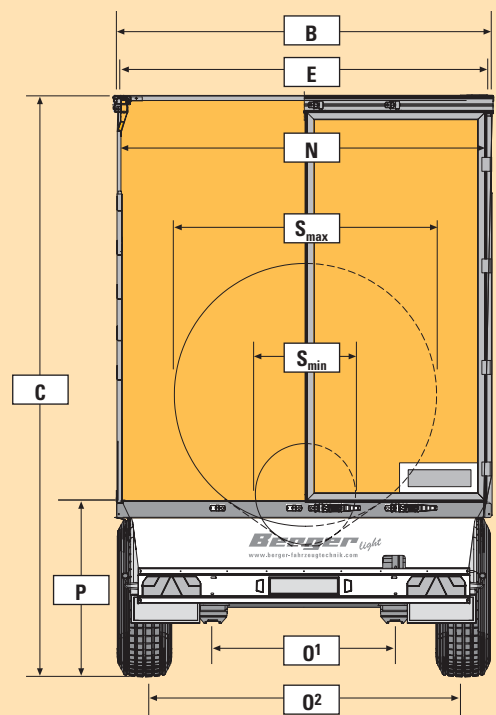


| CZ | Návěs lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svitky | Povolené zatížení / technicky možné | Povolené zatížení náprav / technicky možné | Celková povolená hmotnost / technicky možná | Pohotovostní hmotnost | Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná |
|-------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|
| | | ca. kg 11.000 / 12.000 | ca. kg 24.000 / 27.000 | ca. kg 35.000 / 39.000 | ca. kg 5.560 | ca. kg 29.440 / 33.440 |
| GB | Semi-trailer in lightweight steel construction with sliding tarpaulin body and coil specifications | Permissible / technical fifth wheel loads | Permissible / technical axle assembly loads | Permissible / technical gross weights | Tare weight | Permissible / technical payloads |
| D | Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise mit Schiebeflächenaufbau und Coilmulde | Sattellast zulässig / technisch möglich | Aggregatlast zulässig / technisch möglich | Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich | Eigengewicht | Theoretische Nutzlast zulässig / technisch möglich |
| F | Sémi-remorque en acier à haute limite élastique avec bâche coulissante et accessoire de transport de bobines | Charge maximale autorisée sur sellette | Charge maximale autorisée sur les essieux | Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule | Poids à vide du véhicule | Charge utile autorisée |
| I | Semirimorchio in acciaio alleggerito con centina scorrevole e allestimento trasporto coils | Portata su ralla | Portata su assi | Massa complessiva tecnica | Tara | Portata teorica |
| SLO | Polprikolica u lahki železni izvedbi, nadgradnja s pomičnimi ponjavami in utovorom za Coil | Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna | Obremenitev agregata- dovoljena / tehnično možna | Skupna teža dovoljena / tehnično možna | Lastna teža | Teorična nosilnost – dovoljena / tehnično možna |
| SK | Návěs ľahkej ocelovej konštrukcie s trojstrannou zhrňovacou plachtou a muldou na | Povolené zaťaženie / technicky možné | Povolené zaťaženie náprav / technicky možné | Celková povolená hmotnosť / technicky možná | Pohotovostná hmotnosť | Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná |
| HR SRB | Poluprikolica u laganoj čeličnoj izvedbi s nadgradnjom sa kliznom čiradom i koritom za kalemove | Dozvoljeno opterećenje na sedlu / tehnički moguće | Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće | Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća | Masa prazne poluprikolice | Teorijska dozvoljena nosivost / tehnički moguća |
| RUS | Полуприцеп облегченной стальной конструкции конструкции с отодвигающимся тентом/палаткой и исполнением для перевозки рулонов | Нагрузка на седло / технически возможно | Нагрузка на ось / технически возможно | Общий вес / технически возможно | Собственный вес | Теоретическая грузоподъемность / технически возможно |

Obrázky se částečně liší od standardního objemu dodávky podle platného technického popisu



| | | | |
|---|--|--------|---------------|
| A | Celková délka | ca. mm | 13.850 |
| B | Celková šířka | ca. mm | 2.550 |
| C | Celková výška prázdného návěsu | ca. mm | 4.025 |
| D | Délka úložné plochy | ca. mm | 13.620 |
| E | Šířka úložné plochy | ca. mm | 2.490 |
| F | Výška točnice | ca. mm | 1.150 |
| G | Šířka rámu nad točnicí | ca. mm | 130 |
| H | Vnitřní světlá výška | ca. mm | 2.710 |
| I | Boční nakládací výška | ca. mm | 2.640 |
| J | Přední převis / přední poloměr převisu | ca. mm | 1.680 / 2.040 |
| K | Rozvor | ca. mm | 6.390 |
| L | Vzdálenost náprav | ca. mm | 1.310 |
| M | Výška kolejniče střechy | ca. mm | 110 |
| N | Zadní nakládací šířka | ca. mm | 2.460 |
| O | O ¹ – rozchod pružin / O ² – rozchod kol | ca. mm | 1.300 / 2.040 |
| P | Zadní nakládací výška (vozidlo stojí vodorovně) | ca. mm | 1.280 |
| R | Mulda | ca. mm | 9.000 |
| S | S _{min} / S _{max} | ca. mm | 900 / 1.950 |
| | Počet úložných míst – europalety | ks | 34 |



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, 19" kotúčové brzdy, 6x385/65 R 22,5", hliníkové ráfky kol, 2S/2M Knorr TEBS, 24V Aspöck, 2x7 pol. a 1x15 pol., podpěrné nohy Haacon 24t, zatížení náprav vysokozdvížného vozíku 5.460 kg podle DIN EN 283, plachta cca. 900 g/m², Edscha Lite, (volitelně) certifikát o zajištění nákladu podle VDI 2700, EN 12195 Teil1, DCE 9.5 a a EN 12642 Code XL

Poznámka: Celková přípustná výška podle směrnice 97/27/EWG, max. 4 000 mm. Technické změny jsou vyhrazeny!
Technická data se vztahují k základnímu vybavení vozidla a nezohledňují případné další volitelné vybavení.

RÁM

Rám je vyrobený jako svařená konstrukce z jemnozrné oceli a skládá se ze dvou předních podélných nosníků ve tvaru „I“, příčných nosníků z profilu „Z“ ve vzdálenosti cca 500 mm, 2 profilů vnějšího rámu a 1 předního krycího profilu. Zadní strana je montována.

KRÁLOVSKÝ ČEP

Královský čep 2" podle ISO 337, zesponu vyměnitelný, jedna poloha.

PODPĚRY

24 t teleskopická podpěra typu Haacon s kulovým talířem, dvojestupňovou převodovkou, ovládaná klikou namontovanou na pravé straně.

NÁPRAVY A PRUŽENÍ

Bezúdržbový 3-osový vzduchem odpružený agregát nápravy typu SAF INTRADISC plus INTEGRAL s 19" kotoučovými brzdami. Nosná síla jednotlivých náprav je 9t.

Vzduchové pružení se zdvihacím a spouštěcím zařízením, ovládací ventil je namontovaný vlevo vzadu. Max. pokles 80 mm, max. zdvih 110 mm, měřeno od jízdní polohy. Automatické nastavení vzduchového pružení na jízdní úroveň.

DISKY KOL A PNEUMATIKY

6 kusů bezdušových pneumatik podle našeho výběru (značkové pneumatiky) rozměru 385/65 R 22,5 na ocelových discích 11,75x22,5, 10 děr, hloubka průřezu ET 120 mm, montováno se seřízením na střed.

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Elektronický brzdový systém 2S/2M firmy Knorr typu TEBS 4 podle směrnice EWG 71/320/EWG, skládající se ze základního modulu EBS, dvojitýho spouštěcího ventilu s funkcí nouzové brzdy a hlav spojky s integrovaným filtrem. Vzduchojemy jsou z hliníku, s odvodňovacím ventilem. Parkovací brzda s jednoduchým ovládním prostřednictvím dvojitýho ventilu působí na dvě nápravy prostřednictvím čtyřech pružinových brzdových válců. Možnost diagnostikování prostřednictvím konektoru EBS/ABS ISO 7638.

OSVĚTLENÍ A ELEKTROVÝBAVA

- Osvětlovací zařízení 24 V typu Aspöck podle předpisu 76/756/EWG
- 1 x EBS/ABS zásuvka podle ISO 7638 + CAN
- 1 x 15-pólová zásuvka podle ISO 12098 na trojitým rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka černá podle ISO 1185 na trojitým rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka bílá podle ISO 3731 na trojitým rozdělovači
- 2 ks 9-komorová koncová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks osvětlení značky v ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla integrovaná v čelní stěně
- 4 páry bočních obrysových světél (se světelnými diodami) upevněných na vnějším rámu
- Kabeláž je lehkou přístupná

MULDA

- Mulda, délka 9.000 mm, podle VDI 2.700, na svitky cca 900-1.950 mm.
- Kryty 1.300 x 500 mm z 24 mm silných, lisovaných dubových desek a Al-profilů na spodní straně.
- 4 páry otvorů pro sloupky v muldě.
- 4 ks sloupeků 80 x 80 x 5, délka – 1.500 mm.

PODLAHA

Stabilní valníková podlaha z vrstvených a lepených zátěžových bukových desek v šířce 24 mm, podložená vrstvou ze skleněného vlákna pro zesílení a ochranu před vlhkostí. Podlaha je montována zátěžovými šrouby a lepí se speciálním lepidlem. Podlaha na rámu je utěsněna tmelem. V dlážce je zapuštěných 13 párů rovnoměrně rozmístěných upevňovacích ok sloužících k zajištění nákladu. Zátěž ok je ověřena při zatížení, které odpovídá 4 000 kg. Přípustné zatížení náprav vysokozvážného vozíku podle DIN EN 283 je 5 460 kg.

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!

ČELNÍ STĚNA

Hladká stěna z pevné desky sendvičové konstrukce upevněné v ocelové konstrukci s vyztužením dvěma masivními sloupky. Vnitřní strana desky je zesílena pěti podlouhlými žlábkami pro zajištění další stability. Ve výšce 800 mm je přišroubována konzola s konektory a vzduchovými přípojkami. Čelní stěna je ve spodní části do výšky 200 mm zesílena ocelovým plechem. Rámová konstrukce čelní stěny je přišroubována na čelním uzavíracím profilu rámu podvozku.

ZADNÍ STRANA / ZADNÍ DVEŘE

Na rámu podvozku jsou přišroubovány zadní sloupky z ocelového profilu, které jsou žárově pozinkované. Dvoukřídlé zadní dveře jsou na každém křídle vybaveny jedním tyčovým otočným uzávěrem, hladká plocha zadních dveří vytváří optimální možnosti pro umístění reklamy. Vpravo i vlevo je namontovaný mechanismus pro zajištění otevřených křídel dveří. Zadní střešní příčka v provedení „Profil-Berger“ je výklopná směrem nahoru za účelem dosáhnouti co největší nakládací výšky. Na každém z obou zadních sloupků je namontovaný gumový rampový nárazník.

POSUVNÉ SLOUPKY

Na obou stranách jsou 3 kusy oboustranně posuvných sloupků „Systém Berger“ s jednoduchým umístěním a posuvem prostřednictvím integrovaného pákového mechanismu, rovnoměrně rozmístěného do pevně umístěných lůžek na vnějším rámu.

BOČNÍ ZASOUVACÍ PROFILY

- 1 řada (8 ks) AL-V-profilů po 150 mm s drážkou a perem
- 2 řady (16 ks) AL-V-profilů po 100 mm „Profil Berger“ s drážkou a perem
- 6 pozic pro uložení AL-V-profilů v jednotlivých polích, nejnižše uložené lůžko slouží na zhotovení náhradní bočnice do výšky cca 450 mm. Zbýlých 5 výše umístěných lůžek má výšku cca 100 mm

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Posuvná střešní konstrukce Edscha, Curtain Sider lite, na dvou kusech hliníkových střešních profilů, přišroubovaných k přední a zadní stěně, posuvná po celé délce návěsu. Může se otevírat vpředu i vzadu

PLACHTA

Boční plachta je na obou stranách průběžně zavěšená na válečcích opatřených kuličkovými ložisky, která umožňují její snadné shrnování a opětovné napnutí při boční nakládce. Je vybavena vodorovnými a svislými napínacími pásy. Vertikální napínání boční plachty probíhá pomocí 16 ks příčných napínáků k zavěšení na vnějším profilu. Podélně se napíná prostřednictvím vzadu umístěného klikového mechanismu, klika se nachází v bedně s náradím. Je z plachtoviny 900g/m². Poznámka: barva plachtoviny podle přání zákazníka, bez popisu. Střešní plachta bílá má 670g/m².

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 6 ks plastových obloukovitých blatníků, černých, vzadu se zástěrkou podle 91/226/EWG příp. 78/549/EWG
- 1 ks podkládací klín z plastu s rukojetí
- 1 ks držák náhradního kola (provedení koš) vzadu za agregátem, namontovaný mezi hlavním rámem
- 1 ks zadní hliníková ochrana proti podběhnutí s nejvyšší možnou světlou výškou a protismykovým potahem jako pomůckou na nástup vzadu podle 70/221/EWG
- boční ochrany proti podběhnutí z hliníkových profilů odklopně směrem nahoru o cca 140° podle předpisu 89/297/EWG
- 1 ks držák registrační značky z plastu
- 1 ks černá skříňka na náradí, rozměry: šířka 600 mm x hloubka 500 mm x výška 460 mm
- 1 ks hliníková záslepka mezi zadním dílem a ochranou proti podběhnutí
- 2 ks ECE 70 – obdélníkové reflexní tabulky nalepené na zadních dveřích.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Po pískování a důkladném očištění všech ocelových částí se na ně pečlivě nanese základní a následně vysoce kvalitní akrylový lak, který je vypálený. Všechny části se lakují odděleně a až potom se montují pro dosažení maximální kvality povrchové úpravy. Podvozek, čelní stěna a zadní dveře se lakují v barevném odstínu podle výběru zákazníka, je možné i lakování ve dvou barvách.

Zadní sloupky jsou žárově zinkované, střední čelní sloupky jsou v barvě podvozku, klanice jsou černé, konzole spojovacích konektorů a připojení pneumatického zařízení je galvanicky pozinkovaná. Plastové díly – černá barva. Boční ochrany z hliníku – černá barva. Zadní ochrana proti podběhnutí je RAL 9010, čistě bílá.

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!