

1

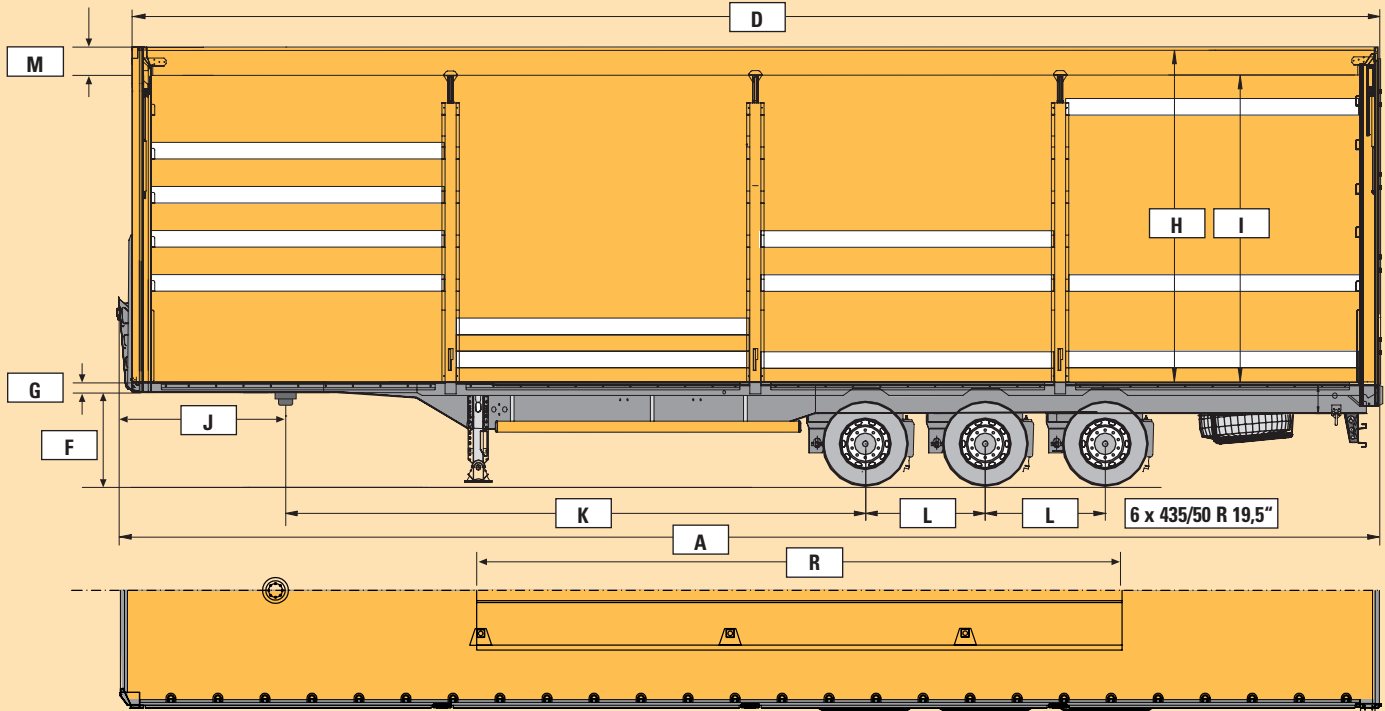
SAPL 24 LTMC

Návěs (Mega) lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svitky

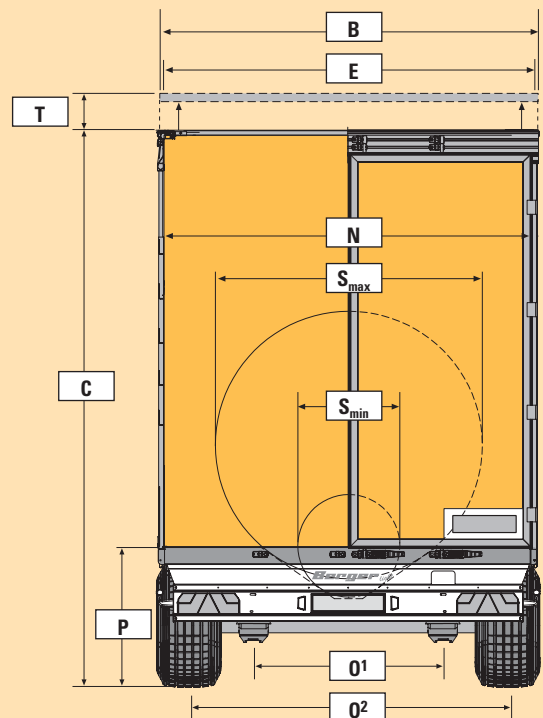


CZ	Návěs „Mega“ lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svitky	Povolené zatížení / technicky možné	Povolené zatížení náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnost / technicky možná	Pohotovostní hmotnost	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná
		ca. kg 11.000 / 12.000	ca. kg 24.000 / 27.000	ca. kg 35.000 / 39.000	ca. kg 5.800	ca. kg 29.200 / 33.200
GB	Semi-trailer (Mega) in lightweight steel construction with sliding tarpaulin body and coil specifications	Permissible / technical fifth wheel loads	Permissible / technical axle assembly loads	Permissible / technical gross weights	Tare weight	Permissible / technical payloads
D	Sattelanhänger (Mega) in Stahlleichtbauweise mit Schiebeflanzenaufbau und Coilmulde	Sattelast zulässig / technisch möglich	Aggregatlast zulässig / technisch möglich	Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich	Eigengewicht	Theoretische Nutzlast zulässig / technisch möglich
F	Semi-remorque (Mega) en acier à haute limite élastique avec une bâche coulissante et des accessoires de transport de bobines	Charge maximale autorisée sur sелlette	Charge maximale autorisée sur les essieux	Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule	Poids à vide du véhicule	Charge utile autorisée
I	Semirimorchio (mega) in acciaio alleggerito con centinatura scorrevole, e allestimento trasporto coils	Portata su ralla	Portata su assi	Massa complessiva tecnica	Tara	Portata teorica
SLO	Polprikolica v lahki železni izvedbi (Mega) z nadgradnjo s pomočnimi ponjavami in utorom za Coil	Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna	Obremenitev agregata- dovoljena/ tehnično možna	Skupna teža dovoljena / tehnično možna	Lastna teža	Teorična nosilnost – dovoljena/ tehnično možna
SK	Návěs ľahkej ocelovej konštrukcie s trojstrannou zhrňovacou plachtou a muldou na svitky	Povolené zaťaženie / technicky možné	Povolené zaťaženie náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnosť / technicky možná	Pohotovostná hmotnosť	Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná
HR SRB	Polprikolica (Mega) u laganoj čeličnoj izvedbi s nadgradnjom sa kliznom cirađom i koritom za kalemove	Dozvoljeno opterećenje na sedlu/ tehnički moguće	Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće	Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća	Masa prazne poluprikolice	Teorijska dozvoljena nosivost/ tehnički moguća
RUS	Полуприцеп (Mega) облегченной стальной конструкции конструкции с отодвигающимся тентом/палаткой и исполнением для перевозки рулонов.	Нагрузка на седло / технически возможно	Нагрузка на ось / технически возможно	Общий вес / технически возможно	Собственный вес	Теоретическая грузоподъемность / технически возможно

Obrazky se částečně liší od standartního objemu dodávky podle platného technického popisu.



A	Celková délka	ca. mm	13.850
B	Celková šířka	ca. mm	2.550
C	Celková výška prázdného návěsu	ca. mm	4.030 / 4.080
D	Délka úložné plochy	ca. mm	13.620
E	Šířka úložné plochy	ca. mm	2.490
F	Výška točnice	ca. mm	950
G	Šířka rámu nad točnicí	ca. mm	90
H	Vnitřní světlá výška	ca. mm	2.950 / 3.000
I	Boční nakládací výška	ca. mm	2.720 / 2.770
J	Přední převis / přední poloměr převisu	ca. mm	1.680 / 2.040
K	Rozvor	ca. mm	6.390
L	Vzdálenost náprav	ca. mm	1.310
M	Výška kolejnice střechy	ca. mm	266
N	Zadní nakládací šířka	ca. mm	2.460
O	O ¹ – rozchod pružin / O ² - rozchod kol	ca. mm	1.300 / 2.040
P	Zadní nakládací výška (vozidlo stojí vodorovně)	ca. mm	1.040
R	Mulda na svitky	ca. mm	8.000
S	S _{min} / S _{max}	ca. mm	900 / 1.950
T	Výška zvedací střechy pro boční nakládání	ca. mm	400
	Mechanické nastavení výšky	ca. mm	50
	Počet úložných míst – europalety	ks	34



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, 19" kotúčové brzdy, 6x435/50 R 19,5", 2S/2M Knorr TEBS, 24V Aspöck, 2x7 pol., a 1x15 pol., podpěrné nohy Haacon 24t, zatížení náprav vysokozdvizného vozíku 5.460 kg podle DIN EN 283, plachta cca. 900 g/m², Edscha Lite, (volitelně) certifikát o zajištění nákladu podle VDI 2700, EN 12195 Teil1, DCE 9.5 a a EN 12642 Code XL

Poznámka: Celková přípustná výška podle směrnice 97/27/EWG, max. 4 000 mm. Technické změny jsou vyhrazeny!
Technická data se vztahují k základnímu vybavení vozidla a nezohledňují případné další volitelné vybavení.

SAPL 24 LTMC

Návěs (Mega) lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svitky

RÁM

Rám je vyrobený jako svařená konstrukce z jemnozrné oceli a skládá se ze dvou předních podélných nosníků ve tvaru „I“, příčných nosníků z profilu „Z“ ve vzdálenosti cca 500 mm, 2 profilů vnějšího rámu a 1 předního krycího profilu. Zadní strana je montována. Podélné nosníky jsou nad nápravami zúžené.

KRÁLOVSKÝ ČEP

Královský čep 2" podle ISO 337, zespuďu vyměnitelný, jedna poloha.

PODPĚRY

24 t teleskopická podpěra typu Haacon s kulovým talířem, dvojestupňovou převodovkou, ovládaná klikou namontovanou na pravé straně.

NÁPRAVY A PRUŽENÍ

Bezúdržbový 3-osový vzduchem odpružený agregát nápravy typu SAF INTRADISC plus INTEGRAL s 19" kotoučovými brzdami. Nosná síla jednotlivých náprav je 9t.

Vzduchové pružení se zdviřácím a spouštěcím zařazením, ovládací ventil je namontovaný vlevo vzadu. Max. pokles 60 mm, max. zdvih 110 mm, měřeno od jízdní polohy. Automatické nastavení vzduchového pružení na jízdní úroveň.

DISKY KOL A PNEUMATIKY

6 kusů bezduřových pneumatik podle našeho výběru (značkové pneumatiky) rozměru 435/50 R 19,5 na ocelových discích 14,00 x 19,5, 10 děř, hloubka průřisu ET 120 mm, montováno se seřazením na střed.

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Elektronický brzdový systém 2S/2M firmy Knorr typu TEBS 4 podle směrnice EWG 71/320/EWG, skládající se ze základního modulu EBS, dvojitěho spouštěcího ventilu s funkcí nouzové brzdy a hlav spojky s integrovaným filtrem. Vzduchojemy jsou z hliníku, s odvodňovacím ventilem. Parkovací brzda s jednoduchým ovládním prostřednictvím dvojitěho ventilu působí na dvě nápravy prostřednictvím čtyřech pruřinových brzdových válců. Možnost diagnostikování prostřednictvím konektoru EBS/ABS ISO 7638.

OSVĚTLENÍ A ELEKTROVÝBAVA

- Osvětlovací zařazení 24 V typu Aspöck podle předpisu 76/756/EWG
- 1 x EBS/ABS zásuvka podle ISO 7638 + CAN
- 1 x 15-pólová zásuvka podle ISO 12098 na trojitěm rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka černá podle ISO 1185 na trojitěm rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka bílá podle ISO 3731 na trojitěm rozdělovači
- 2 ks 9-komorová koncová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks osvětlení značky v ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla integrovaná v čelní stěně
- 4 páry bočních obrysových světel (se světelnými diodami) upevněných na vnějším rámu
- Kabeláž je lehká přístupná.
- 1 ks gumová zástěra kryt přes celou šířku zadní části s nápisem „Berger“

PODLAHA

Stabilní valníková podlaha z vrstvených a lepených zátěžových bukových desek v šířce 24 mm, podložená vrstvou ze skleněného vlákna pro zesílení a ochranu před vlhkostí. Podlaha je montována zátěžovými šrouby a lepí se speciálním lepidlem. Podlaha na rámu je utěsněna tmelem. V dlážce je zapuštěných 13 párů rovnoměrně rozmístěných upevňovacích ok slouřících k zajištění nákladu. Zátěž ok je ověřena při zatížení, které odpovídá 4 000 kg.

Připustné zatížení náprav vysokozdvizného vozíku je podle DIN EN 283 je 5 460 kg.

MULDA

- Mulda, délka 9.000 mm, podle VDI 2.700, na svitky cca 900-1.950 mm.
- Kryty 1.300 x 500 mm z 24 mm silných, lisovaných dubových desek a Al-profilů na spodní straně.
- 4 páry otvorů pro sloupky v muldě.
- 4 ks sloupků 80 x 80 x 5, délka – 1.500 mm.

ČELNÍ STĚNA

Hladká stěna z pevné desky sendvičové konstrukce upevněná v ocelové konstrukci s vyztužením dvěma masivními sloupky.

Poznámka: Technické změny jsou vyřazeny!

SAPL 24 LTMC

Návěs (Mega) lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou a muldou na svítky

Vnitřní strana desky je zesílena pěti podlouhlými žlábkami pro zajištění další stability. Ve výšce 800 mm je přišroubována konzola s konektory a vzduchovými přípojkami.

Čelní stěna je ve spodní části do výšky 200 mm zesílena ocelovým plechem. Rámová konstrukce čelní stěny je přišroubována na čelním uzavíracím profilu rámu podvozku.

ZADNÍ STRANA / ZADNÍ DVEŘE

Na rámu podvozku jsou přišroubovány zadní sloupky z ocelového profilu, které jsou zároveň pozinkované. Dvoukřídlé zadní dveře jsou na každém křídle vybaveny jedním tyčovým otočným uzávěrem, hladká plocha zadních dveří vytváří optimální možnosti pro umístění reklamy. Vpravo i vlevo je namontovaný mechanismus pro zajištění otevřených křídel dveří.

Zadní střešní příčka v provedení „Profil-Berger“ je výklopná směrem nahoru za účelem dosáhnutí co největší nakládací výšky. Na každém z obou zadních sloupků je namontovaný gumový rampový nárazník.

POSUVNÉ SLOUPKY

Na obou stranách jsou 3 kusy oboustranně posuvných sloupků „Systém Berger“ s jednoduchým umístěním a posuvem prostřednictvím integrovaného pákového mechanismu, rovnoměrně rozmístěného do pevně umístěných lůžek na vnějším rámu.

ZVEDACÍ STŘECHA

Výška vozidla se dá přizpůsobit pomocí lomené páky o 50 mm. Oboustranný mechanický systém „Berger“ pro zvednutí střechy při bočním nakládání a vykládání. Zdvihnutí cca 400 mm, podporováno plynovým tlumičem.

BOČNÍ ZASOUVACÍ PROFILY

- 1 řada (8 ks) ALU-V-profilů po 150 mm s drážkou a perem
- 2 řady (16 ks) ALU-V-profilů po 100 mm „Profil Berger“ s drážkou a perem
- 6 pozic pro uložení ALU-V-profilů v jednotlivých polích, nejnižší uložené lůžko slouží na zhotovení náhradní bočnice do výšky cca 450 mm. Zbylých 5 výše umístěných lůžek má výšku cca 100 mm.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Posuvná střešní konstrukce Edscha, Curtain Sider lite, na dvou kusech hliníkových střešních profilů, přišroubovaných k přední a zadní stěně, posuvná po celé délce návěsu. Může se otevírat vpředu i vzadu

PLACHTA

Boční plachta je na obou stranách průběžně zavěšená na válečcích opatřených kuličkovými ložisky, která umožňují její snadné shrnování a opětovné napnutí při boční nakládce. Je vybavena vodorovnými a svislými napínacími pásy. Vertikální napínání boční plachty probíhá pomocí 16 ks přímých napínáků k zavěšení na vnějším profilu. Podélně se napíná prostřednictvím vzadu umístěného klikového mechanismu, klika se nachází v bedně s nářadím. Boční plachta je vyrobena z plachtoviny 900g/m². Poznámka: barva plachtoviny podle přání zákazníka, bez popisu. Střešní plachta bílá má 670g/m².

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 12 ks plastových obloukovitých blatníků, černých, vzadu se zástěrkou podle 91/226/EWG příp. 78/549/EWG
- 1 ks podkládací klín z plastu s rukojetí
- 1 ks držák náhradního kola (provedení koš) vzadu za agregátem, namontovaný mezi hlavním rámem
- 1 ks zadní hliníková ochrana proti podběhnutí s nejvyšší možnou světlou výškou a protismykovým potahem jako pomůckou na nástup vzadu podle 70/221/EWG
- 1 ks boční bezpečnostní zařízení z hliníkového profilu podle směrnice 89/297/EWG
- 1 ks držák registrační značky z plastu
- 1 ks černá skříňka na nářadí, rozměry: šířka 600 mm x hloubka 500 mm x výška 460 mm
- 2 ks ECE 70 – obdélníkové reflexní tabulky nalepené na zadních dveřích.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Po pískování a důkladném očištění všech ocelových částí se na ně pečlivě nanese základní a následně vysoce kvalitní akrylový lak, který je vypálený. Všechny části se lakují odděleně a až potom se montují pro dosažení maximální kvality povrchové úpravy. Podvozek, čelní stěna a zadní dveře se lakují v barevném odstínu podle výběru zákazníka, je možné i lakování ve dvou barvách.

Zadní sloupky jsou zároveň zinkované, střední čelní sloupky jsou v barvě podvozku, klanice jsou černé, konzole spojovacích konektorů a připojení pneumatických zařízení je galvanicky pozinkovaná. Plastové díly – černá barva. Boční ochrany z hliníku – černá barva. Zadní ochrana proti podběhnutí je RAL 9010, čistě bílá

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!