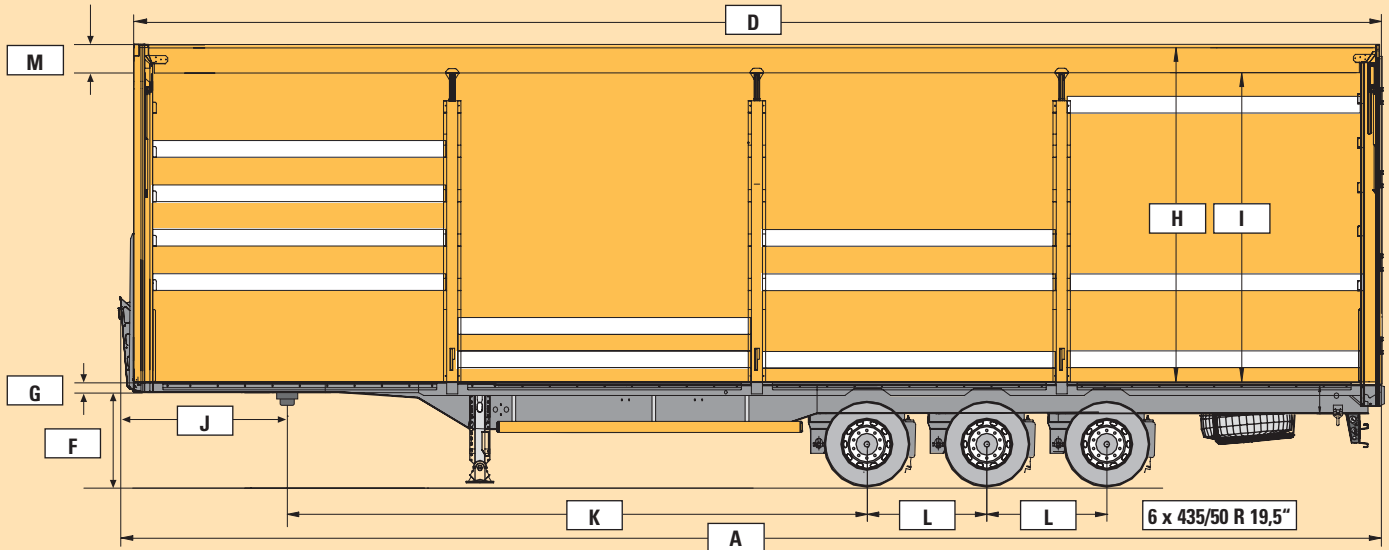


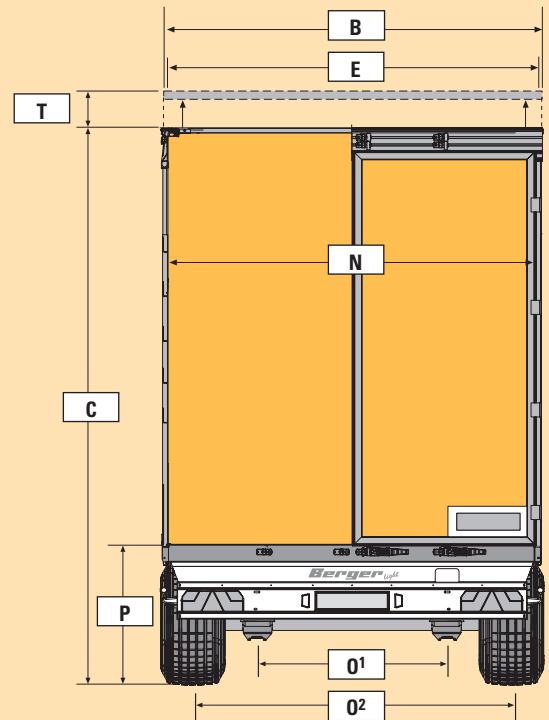


CZ	Návěs „Mega“ lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou	Povolené zatížení / technicky možné	Povolené zatížení náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnost / technicky možná	Pohotovostní hmotnost	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná
		ca. kg 11.000 / 12.000	ca. kg 24.000 / 27.000	ca. kg 35.000 / 39.000	ca. kg 5.300	ca. kg 29.700 / 33.700
GB	Semi-trailer (Mega) in lightweight steel construction with sliding tarpaulin body	Permissible / technical fifth wheel loads	Permissible / technical axle assembly loads	Permissible / technical gross weights	Tare weight	Permissible / technical payloads
D	Sattelanhänger (Mega) in Stahlleichtbauweise mit Schiebeplanenaufbau	Sattellast zulässig / technisch möglich	Aggregatlast zulässig / technisch möglich	Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich	Eigengewicht	Theoretische Nutzlast zulässig / technisch möglich
F	Semi-remorque (Mega) en acier à haute limite élastique avec une bâche coulissante	Charge maximale autorisée sur sellette	Charge maximale autorisée sur les essieux	Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule	Poids à vide du véhicule	Charge utile autorisée
I	Semirimorchio (mega) in acciaio alleggerito con centinatura scorrevole	Portata su ralla	Portata su assi	Massa complessiva tecnica	Tara	Portata teorica
SLO	Polprikolica (Mega) v lahki železni izvedbi in pomičnimi ponjavami	Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna	Obremenitev agregata- dovoljena/ tehnično možna	Skupna teža dovoljena / tehnično možna	Lastna teža	Teorična nosilnost – dovoljena/ tehnično možna
SK	Návěs ľahkej ocelovej konštrukcie s trojstrannou zhrňovacou plachtou	Povolené zaťaženie / technicky možné	Povolené zaťaženie náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnosť / technicky možná	Pohotovostná hmotnosť	Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná
HR SRB	Poluprikolica (Mega) u laganoj čeličnoj izvedbi s nadgradnjom sa kliznom ciradom	Dozvoljeno opterećenje na sedlu/ tehnički moguće	Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće	Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća	Masa prazne poluprikolice	Teorijska dozvoljena nosivost/ tehnički moguća
RUS	Полуприцеп (Mega) облегченной стальной конструкции с отодвигающимся тентом/палаткой	Нагрузка на седло / технически возможно	Нагрузка на ось / технически возможно	Общий вес / технически возможно	Собственный вес	Теоретическая грузоподъемность / технически возможно

Obrázky se částečně liší od standardního objemu dodávky podle platného technického popisu



A	Celková délka	ca. mm	13.850
B	Celková šířka	ca. mm	2.550
C	Celková výška prázdného návěsu	ca. mm	4.030 / 4.080
D	Délka úložné plochy	ca. mm	13.620
E	Šířka úložné plochy	ca. mm	2.490
F	Výška točnice	ca. mm	950
G	Šířka rámu nad točnicí	ca. mm	90
H	Vnitřní světlá výška (vrchní až spodní hrana)	ca. mm	2.950 / 3.000
I	Boční nakládací výška	ca. mm	2.720 / 2.770
J	Přední převis /přední poloměr převisu	ca. mm	1.680 / 2.040
K	Rozvor	ca. mm	6.390
L	Vzdálenost náprav	ca. mm	1.310
M	Výška kolejnice střechy	ca. mm	266
N	Zadní nakládací šířka	ca. mm	2.460
O	O ¹ – rozchod pružin / O ² – rozchod kol	ca. mm	1.300 / 2.040
P	Zadní nakládací výška (vozidlo stojí vodorovně)	ca. mm	1.040
T	Výška zvednutí střechy (při bočním nakládání)	ca. mm	400
	Mechanicky nastavitelná výška	ca. mm	50
	Počet úložných míst – europalety	ks	34



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, 19" disc brakes, 6x 435/50 R 19.5", 2S/2M Knorr TEBS 4, 24 V Aspöck, 2x7 pin and 1x15 pin, 24 t Haacon landing gears, fork-lift axle load 5,460 kg according to DIN EN 283, tarpaulin approx. 900 gr./m², Edscha Lite, (option) cargo control certificate according to VDI 2700, EN 12195 Part 1, DCE 9.5 and EN 12642 Code XL

Poznámka: Celková přípustná výška podle směrnice 97/27/EWG, max. 4 000 mm. Technické změny jsou vyhrazeny!

Technická data se vztahují k základnímu vybavení vozidla a nezohledňují případné další volitelné vybavení.

RÁM

Rám je vyrobený jako svařená konstrukce z jemnozrnné oceli a skládá se ze dvou předních podélných nosníků ve tvaru „I“, příčných nosníků z profilu „Z“ ve vzdálenosti cca 500 mm, 2 profilů vnějšího rámu a 1 předního krycího profilu. Zadní strana je montována, podélné nosníky jsou zahnuty přes osy.

KRÁLOVSKÝ ČEP

Královský čep 2" podle ISO 337, zesponu vyměnitelný, jedna poloha.

PODPĚRY

24 t teleskopická podpěra typu Haacon s kulovým talířem, dvojestupňovou převodovkou, ovládaná klikou namontovanou na pravé straně.

NÁPRAVY A PRUŽENÍ

Bezúdržbový 3-osový vzduchem odpružený agregát náprav typu SAF INTRADISC plus INTEGRAL s 19" kotoučovými brzdami. Nosná síla jednotlivých náprav je 9t.

Vzduchové pružení se zdvihacím a spouštěcím zařízením, ovládací ventil je namontovaný vlevo vzadu. Max. pokles 60 mm, max. zdvih 200 mm, měřeno od jízdní polohy. Automatické nastavení vzduchového pružení na jízdní úroveň.

DISKY KOL A PNEUMATIKY

6 kusů bezdušových pneumatik podle našeho výběru (značkové pneumatiky) rozměru 435/50 R 19,5 na discích z lehkých slitin 14,00 x 19,5, 10 děr, hloubka průřezu ET 120 mm, montováno se seřízením na střed.

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Elektronický brzdový systém 2S/2M firmy Knorr typu TEBS 4 podle směrnice EWG 71/320/EWG, skládající se ze základního modulu EBS, dvojitého spouštěcího ventilu s funkcí nouzové brzdy a hlav spojky s integrovaným filtrem. Vzduchojemy jsou z hliníku, s odvodňovacím ventilem. Parkovací brzda s jednoduchým ovládním prostřednictvím dvojitého ventilu působí na dvě nápravy prostřednictvím čtyřech pružinových brzdových válců. Možnost diagnostikování prostřednictvím konektoru EBS/ABS ISO 7638.

OSVĚTLENÍ A ELEKTROVÝBAVA

- Osvětlovací zařízení 24 V typu Aspöck podle předpisu 76/756/EWG
- 1 x EBS/ABS zásuvka podle ISO 7638 + CAN
- 1 x 15-pólová zásuvka podle ISO 12098 na trojitém rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka černá podle ISO 1185 na trojitém rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka bílá podle ISO 3731 na trojitém rozdělovači
- 2 ks 9-komorová koncová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks osvětlení značky v ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla integrovaná v čelní stěně
- 4 páry bočních obrysových světel (se světelnými diodami) upevněných na vnějším rámu
- Kabeláž je lehká přístupná.
- 1 ks gumová zástěra na zadní části přes celou šířku s nápisem „Berger“.

PODLAHA

Stabilní valníková podlaha z vrstvených a lepených zátěžových bukových desek v šířce 24 mm, podložená vrstvou ze skleněného vlákna pro zesílení a ochranu před vlhkostí. Podlaha je montována zátěžovými šrouby a přilepená speciálním lepidlem. Všechny spáry desek podlahy jsou utěsněny tmelem. V dlážce je zapuštěných 13 párů rovnoměrně rozmístěných upevňovacích ok sloužících k zajištění nákladu. Zátěž ok je ověřena při zatížení, které odpovídá 4 000 kg. Přípustné zatížení náprav vysokozdvizného vozíku podle DIN EN 283 je 5 460 kg.

ČELNÍ STĚNA

Hladká stěna z pevné desky sendvičové konstrukce upevněné v ocelové konstrukci s vyztužením dvěma masivními sloupky. Vnitřní strana desky je zesílena pěti podlouhlými žlábkami pro zajištění další stability. Ve výšce 800 mm je přišroubována konzola s konektory a vzduchovými přípojkami. Čelní stěna je ve spodní části do výšky 200 mm zesílena ocelovým plechem. Rámová konstrukce čelní stěny je přišroubována na čelním uzavíracím profilu rámu podvozku.

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!

ZADNÍ STRANA / ZADNÍ DVEŘE

Na rámu podvozku jsou přišroubovány zadní sloupky z ocelového profilu, které jsou zároveň pozinkované. Dvoukřídlé zadní dveře jsou na každém křídle vybaveny jedním tyčovým otočným uzávěrem, hladká plocha zadních dveří vytváří optimální možnosti pro umístění reklamy. Vpravo i vlevo je namontovaný mechanismus pro zajištění otevřených křídel dveří. Zadní střešní příčka v provedení „Profil-Berger“ je výklopná směrem nahoru za účelem dosáhnouti co největší nakládací výšky. Na každém z obou zadních sloupků je namontovaný gumový rampový nárazník.

POSUVNÉ SLOUPKY

Na obou stranách jsou 3 kusy oboustranně posuvných sloupků „Systém Berger“ s jednoduchou změnou pozice prostřednictvím integrovaného pákového mechanismu. Sloupky jsou rovnoměrně rozmístěny do pevných lůžek na vnějším rámu.

ZVEDACÍ STŘECHA

Výška vozidla se dá přizpůsobit pomocí lomené páky o 50 mm. Oboustranný mechanický systém „Berger“ pro zvednutí střechy při bočním nakládání a vykládání. Zdvihnutí cca 400 mm, podporováno plynovým tlumičem.

BOČNÍ ZASOUVACÍ PROFILY

- 1 řada (8 ks) ALU-V-profilů po 150 mm s drážkou a perem
- 2 řady (16 ks) ALU-V-profilů po 100 mm „Profil Berger“ s drážkou a perem
- 6 pozic pro uložení ALU-V-profilů v jednotlivých polích, nejnižší uložené lůžko slouží na zhotovení náhradní bočnice do výšky cca 600 mm. Zbylých 5 výše umístěných lůžek má výšku cca 100 mm.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Posuvná střešní konstrukce Edscha, Curtain Sider lite, na dvou kusech hliníkových střešních profilů, vysoké provedení 255 mm, přišroubovaných k přední a zadní stěně, posuvná po celé délce návěsu. Může se otevírat vpředu i vzadu.

PLACHTA

Boční plachta je na obou stranách průběžně zavěšená na válečcích opatřených kuličkovými ložisky, která umožňují její snadné shrnování a opětovné napnutí při boční nakládce. Je vybavena vodorovnými a svislými napínacími pásy. Vertikální napínání boční plachty probíhá pomocí 16 ks přímých napínačů k zavěšení na vnějším profilu. Podélně se napíná prostřednictvím vzadu umístěného klikového mechanismu, klika se nachází v bedně s nářadím. Boční plachta je vyrobena z plachtoviny 900g/m². Poznámka: barva plachtoviny podle přání zákazníka, bez popisu. Střešní plachta bílá má 670g/m².

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 12 ks plastových obloukovitých blatníků, černých, vzadu se zástěrkou podle 91/226/EWG příp. 78/549/EWG
- 1 ks podkládací klín z plastu s rukojetí
- 1 ks držák náhradního kola (provedení koš) vzadu za agregátem, namontovaný na hlavním rámu
- zadní hliníková ochrana proti podběhnutí s nejvyšší možnou světlou výškou a protismykovým potahem jako pomůckou na nástup vzadu podle 70/221/EWG
- boční ochrany proti podběhnutí z hliníkových profilů odklopně směrem nahoru o cca 140° podle předpisu 89/297/EWG
- 1 ks držák registrační značky z plastu
- 1 ks černá skříňka na nářadí, rozměry: šířka 600 mm x hloubka 500 mm x výška 460 mm
- 2 ks ECE 70 – obdélníkové reflexní tabulky nalepené na zadních dveřích.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Po pískování a důkladném očištění všech ocelových částí se na ně pečlivě nanese základní a následně vysoce kvalitní akrylový lak, který je vypálený. Všechny části se lakují odděleně a až potom se montují pro dosažení maximální kvality povrchové úpravy. Chassis, čelní stěna a zadní dveře se lakují v barevném odstínu podle výběru zákazníka, je možné i lakování ve dvou barvách.

Zadní sloupky jsou zároveň zinkované, střední čelní sloupky jsou v barvě podvozku, klanice jsou černé, konzole spojovacích konektorů a připojení pneumatického zařízení je galvanicky pozinkovaná. Plastové díly – černá barva. Boční ochrany z hliníku – černá barva. Zadní ochrana proti podběhnutí je RAL 9010, čistě bílá.

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!