

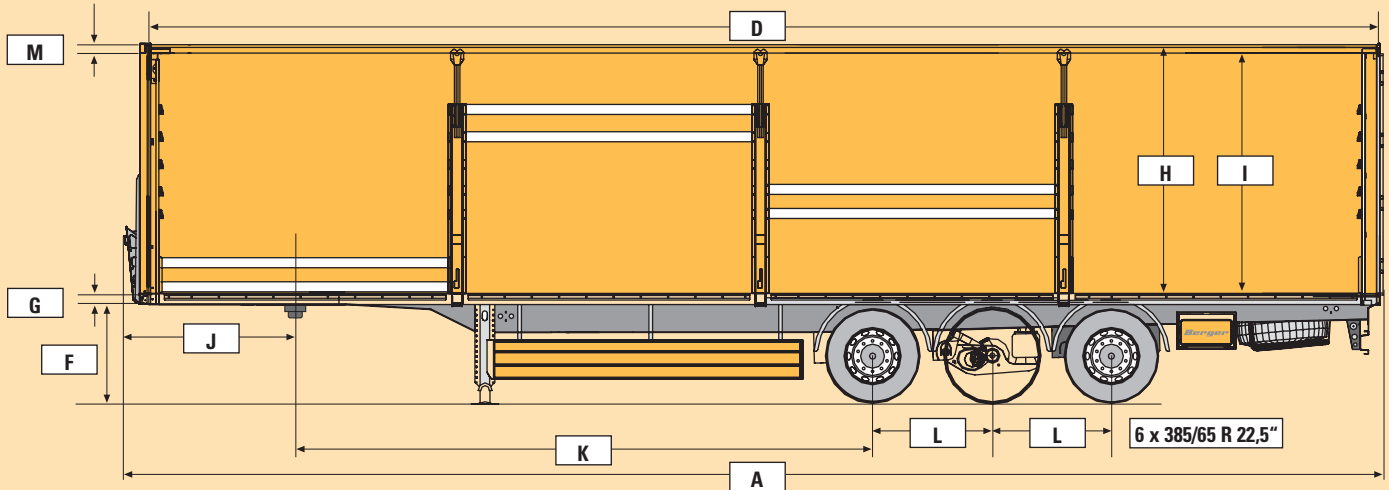
1 SAPL 24 LT

Návěs lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou

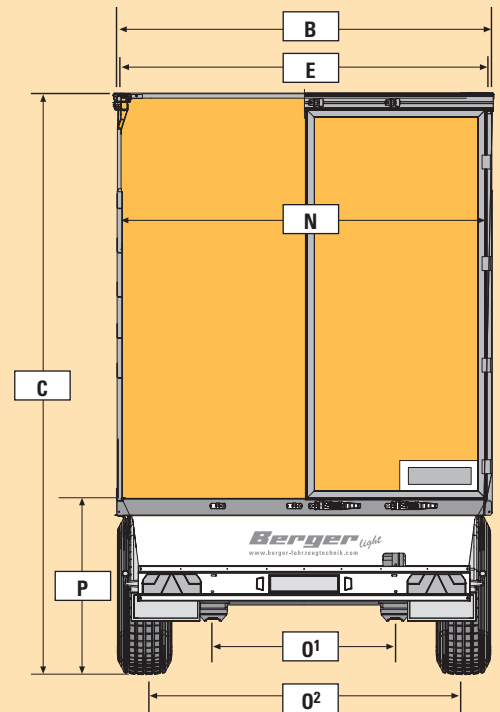


CZ	Návěs lehké ocelové konstrukce s třístrannou shrnovací plachtou	Povolené zatížení / technicky možné	Povolené zatížení náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnost / technicky možná	Pohotovostní hmotnost	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná
		approx. kg 11.000 / 12,000	approx. kg 24.000 / 27.000	approx. kg 35.000 / 39.000	approx. kg 5.000	ca. kg 30.000 / 34.000
GB	Semi-trailer in lightweight steel construction with sliding tarpaulin body	Permissible / technical fifth wheel loads	Permissible / technical axle assembly loads	Permissible / technical gross weights	Tare weight	Permissible / technical payloads
D	Sattelanhänger in Stahlleichtbauweise mit Schiebeplanenaufbau	Sattellast zulässig / technisch möglich	Aggregatlast zulässig / technisch möglich	Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich	Eigengewicht	Theoretische Nutzlast zulässig / technisch möglich
F	Semi-remorque en acier à haute limite élastique avec une bâche coulissante	Charge maximale autorisée sur sелlette	Charge maximale autorisée sur les essieux	Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule	Poids à vide du véhicule	Charge utile autorisée
I	Semirimorchio in acciaio alleggerito con centinatura scorrevole	Portata su ralla	Portata su assi	Massa complessiva tecnica	Tara	Portata teorica
SLO	Polprikolica v lahki železni izvedbi in nadgradnjom s pomičnimi ponjavami	Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna	Obremenitev agregata- dovoljena / tehnično možna	Skupna teža dovoljena / tehnično možna	Lastna teža	Teorična nosilnost – dovoljena / tehnično možna
SK	Návěs ľahkej ocelevej konštrukcie s trojstrannou zhrňovacou plachtou	Povolené zataženie / technicky možné	Povolené zataženie náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnosť / technicky možná	Pohotovostná hmotnosť	Teoretická užitočná hmotnosť / technicky možná
HR SRB	Poluprikolica u laganoj čeličnoj izvedbi s nadgradnjom sa kliznom čiradom	Dozvoljeno opterećenje na sedlu / tehnički moguće	Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće	Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća	Masa prazne poluprikolice	Teorijska dozvoljena nosivost / tehnički moguća
RUS	Полуприцеп облегченной стальной конструкции с отодвигающимся тентом / палаткой	Нагрузка на седло / технически возможно	Нагрузка на ось / технически возможно	Общий вес / технически возможно	Собственный вес	Теоретическая грузоподъемность / технически возможно

Obrázky se čiastočne líš od štandardného objemu dodávky podľa platného technického popisu



A	Celková délka	ca. mm	13.850
B	Celková šířka	ca. mm	2.550
C	Celková výška prázdného návěsu	ca. mm	4.025
D	Délka úložné plochy	ca. mm	13.620
E	Šířka úložné plochy	ca. mm	2.490
F	Výška točnice	ca. mm	1.150
G	Šířka rámu nad točnicí	ca. mm	130
H	Vnitřní světlá výška	ca. mm	2.710
I	Boční nakládací výška	ca. mm	2.640
J	Přední převis / přední poloměr převisu	ca. mm	1.680 / 2.040
K	Rozvor	ca. mm	6.390
L	Vzdálenost náprav	ca. mm	1.310
M	Výška kolejnice střechy	ca. mm	110
N	Zadní nakládací šířka	ca. mm	2.460
O	O ¹ – rozchod pružin / O ² – rozchod kol	ca. mm	1.300 / 2.040
P	Nakládací výška zadní nenaložená / vozidlo stojí vodorovně	ca. mm	1.280
	Počet úložných míst – europalety	ks	34



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, 19" kotúčové brzdy, 6x385/65 R 22,5", hliníkové ráfky kol, 2S/2M Knorr TEBS, 24V Aspöck, 2x7 pol. a 1x15 pol., podpěrné nohy Haacon 24t, zatížení náprav vysokozdvizného vozíku 5.460 kg podle DIN EN 283, plachta cca. 900 g/m², Edscha Lite, (volitelně) certifikát o zajištění nákladu podle VDI 2700, EN 12195 Teil1, DCE 9.5 a a EN 12642 Code XL

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!

RÁM

Rám je vyrobený jako svařená konstrukce z jemnozrné oceli a skládá se ze dvou předních podélných nosníků ve tvaru „I“, příčných nosníků z profilu „Z“ ve vzdálenosti cca 500 mm, 2 profilů vnějšího rámu a 1 předního krycího profilu. Zadní strana je montována.

KRÁLOVSKÝ ČEP

Královský čep 2" podle ISO 337, zesponu vyměnitelný, jedna poloha.

PODPĚRY

24 t teleskopická podpěra typu Haacon s kulovým talířem, dvojestupňovou převodovkou, ovládaná klikou namontovanou na pravé straně.

NÁPRAVY A PRUŽENÍ

Bezúdržbový 3-osový vzduchem odpružený agregát nápravy typu SAF INTRADISC plus INTEGRAL s 19" kotoučovými brzdami. Nosná síla jednotlivých náprav je 9t.

Vzduchové pružení se zdvihacím a spouštěcím zařízením, ovládací ventil je namontovaný vlevo vzadu. Max. pokles 80 mm, max. zdvih 110 mm, měřeno od jízdní polohy. Automatické nastavení vzduchového pružení na jízdní úroveň.

DISKY KOL A PNEUMATIKY

6 kusů bezdušových pneumatik podle našeho výběru (značkové pneumatiky) rozměru 385/65 R 22,5 na discích z lehkých slitin 11,75x22,5, 10 děr, hloubka průřezu ET 120 mm, montováno se seřízením na střed.

BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Elektronický brzdový systém 2S/2M firmy Knorr typu TEBS 4 podle směrnice EWG 71/320/EWG, skládající se ze základního modulu EBS, dvojitého spouštěcího ventilu s funkcí nouzové brzdy a hlav spojky s integrovaným filtrem. Vzduchojemy jsou z hliníku, s odvodňovacím ventilem. Parkovací brzda s jednoduchým ovládním prostřednictvím dvojitého ventilu působí na dvě nápravy prostřednictvím čtyřech pružinových brzdových válců. Možnost diagnostikování prostřednictvím konektoru EBS/ABS ISO 7638.

OSVĚTLENÍ A ELEKTROVÝBAVA

- Osvětlovací zařízení 24 V typu Aspöck podle předpisu 76/756/EWG
- 1x EBS/ABS zásuvka podle ISO 7638 + CAN
- 1 x 15-pólová zásuvka podle ISO 12098 na trojitém rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka černá podle ISO 1185 na trojitém rozdělovači
- 1 x 7-pólová zásuvka bílá podle ISO 3731 na trojitém rozdělovači
- 2 ks 9-komorová koncová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks osvětlení značky v ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla v zadní ochraně proti podběhnutí
- 2 ks obrysová světla integrovaná v čelní stěně
- 4 páry bočních obrysových světel (se světelnými diodami) upevněných na vnějším rámu
- Kabeláž je lehkou přístupná

PODLAHA

Stabilní valníková podlaha z vrstvených a lepených zátěžových bukových desek v šířce 24 mm, podložená vrstvou ze skleněného vlákna pro zesílení a ochranu před vlhkostí. Podlaha je montována zátěžovými šrouby a přilepená speciálním lepidlem. Všechny spáry desek podlahy jsou utěsněny tmelem. V dlážce je zapuštěných 13 párů rovnoměrně rozmístěných upevňovacích ok sloužících k zajištění nákladu. Zátěž ok je ověřena při zatížení, které odpovídá 4 000 kg. Přípustné zatížení náprav vysokozdvizného vozíku podle DIN EN 283 je 5 460 kg.

ČELNÍ STĚNA

Hladká stěna z pevné desky sendvičové konstrukce upevněné v ocelové konstrukci s vyztužením dvěma masivními sloupky. Vnitřní strana desky je zesílena pěti podlouhlými žlábkami pro zajištění další stability. Ve výšce 800 mm je přišroubována konzola s konektory a vzduchovými přípojkami. Čelní stěna je ve spodní části do výšky 200 mm zesílena ocelovým plechem. Rámová konstrukce čelní stěny je přišroubována na čelním uzavíracím profilu rámu podvozku.

Obrázky se částečně liší od standardního objemu dodávky podle platného technického popisu

ZADNÍ STRANA / ZADNÍ DVEŘE

Na rámu podvozku jsou přišroubovány zadní sloupky z ocelového profilu, které jsou žárově pozinkované. Dvoukřídlé zadní dveře jsou na každém křídle vybaveny jedním tyčovým otočným uzávěrem, hladká plocha zadních dveří vytváří optimální možnosti pro umístění reklamy. Vpravo i vlevo je namontovaný mechanismus pro zajištění otevřených křídel dveří. Zadní střešní příčka v provedení „Profil-Berger“ je výklopná směrem nahoru za účelem dosáhnutí co největší nakládací výšky. Na každém z obou zadních sloupků je namontovaný gumový rampový nárazník.

POSUVNÉ SLOUPKY

Na obou stranách jsou 3 kusy oboustranně posuvných sloupků „Systém Berger“ s jednoduchou změnou pozice prostřednictvím integrovaného pákového mechanismu. Sloupky jsou rovnoměrně rozmístěny do pevných lůžek na vnějším rámu.

BOČNÍ ZASOUVACÍ PROFILY

- 1 řada (8 ks) ALU-V-profilů po 150 mm s drážkou a perem
- 2 řady (16 ks) ALU-V-profilů po 100 mm „Profil Berger“ s drážkou a perem
- 6 pozic pro uložení ALU-V-profilů v jednotlivých polích, nejnižší uložení lůžko slouží na zhotovení náhradní bočnice do výšky cca 450 mm. Zbýlých 5 výše umístěných lůžek má výšku cca 100 mm.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE

Posuvná střešní konstrukce Edscha, Curtain Sider lite, na dvou kusech hliníkových střešních profilů, přišroubovaných k přední a zadní stěně, posuvná po celé délce návěsu. Může se otevírat vpředu i vzadu.

PLACHTA

Boční plachta je na obou stranách průběžně zavěšená na válečcích opatřených kuličkovými ložisky, která umožňují její snadné shrnování a opětovné napnutí při boční nakládce. Je vybavena vodorovnými a svislými napínacími pásy. Vertikální napínání boční plachty probíhá pomocí 16 ks příčných napínáků k zavěšení na vnějším profilu. Podélně se napíná prostřednictvím vzadu umístěného klikového mechanismu, klika se nachází v bedně s náradím. Je z plachtoviny 900g/m². Poznámka: barva plachtoviny podle přání zákazníka, bez popisu. Střešní plachta bílá má 670g/m².

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 6 ks plastových obloukovitých blatníků, černých, vzadu se zástěrkou podle 91/226/EWG příp. 78/549/EWG
- 1 ks podkládací klín z plastu s rukojetí
- 1 ks držák náhradního kola (provedení koš) vzadu za agregátem, namontovaný mezi hlavním rámem
- 1 ks zadní hliníková ochrana proti podběhnutí s nejvyšší možnou světlou výškou a protismykovým potahem jako pomůckou na nástup vzadu podle 70/221/EWG
- 1 ks boční ochrana proti podběhnutí z hliníkových profilů odklopně směrem nahoru o cca 140° podle předpisu 89/297/EWG
- 1 ks držák registrační značky z plastu
- 1 ks černá skříňka na náradí, rozměry: šířka 600 mm x hloubka 500 mm x výška 460 mm
- 1 ks hliníková záslepka mezi zadním dílem a ochranou proti podběhnutí
- 2 ks ECE 70 – obdélníkové reflexní tabulky nalepené na zadních dveřích.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Po pískování a důkladném očištění všech ocelových částí se na ně pečlivě nanese základní a následně vysoce kvalitní akrylový lak, který je vypálený. Všechny části se lakují odděleně a až potom se montují pro dosažení maximální kvality povrchové úpravy. Podvozek, čelní stěna a zadní dveře se lakují v barevném odstínu podle výběru zákazníka, je možné i lakování ve dvou barvách.

Zadní sloupky jsou žárově zinkované, střední čelní sloupky jsou v barvě podvozku, klanice jsou černé, konzole spojovacích konektorů a připojení pneumatického zařízení je galvanicky pozinkovaná. Plastové díly – černá barva. Boční ochrany z hliníku – černá barva. Zadní ochrana proti podběhnutí je RAL 9010, čistě bílá.

Poznámka: Technické změny jsou vyhrazeny!