

ILLUMINAZIONE ED IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto luci a 24 Volt tipo Aspöck secondo Direttiva 76/756/CEE
- 1x presa EBS /ABS a norma ISO 7638 + CAN
- 1x presa a 15 poli a norma ISO 12098 su una piastra di distribuzione a tre prese
- 1x presa a 7 poli nera a norma ISO 1185 su una piastra di distribuzione a tre prese
- 1x presa a 7 poli bianca a norma ISO 3731 su una piastra di distribuzione a tre prese
- 2 corpi luci posteriori a 9 alloggiamenti inseriti nel paraurti
- 2 corpi luce targa posteriore inseriti nel paraurti
- 2 luci di ingombro/sagoma montate sul paraurti
- 2 luci di posizione integrate nella sponda anteriore con braccetto retraibile (assistiti da ammortizzatore a gas)
- 3 paia di luci laterali di sagoma montati sui profili laterali esterni del telaio (luci LED). Cablaggio confezionato con massima cura e di facile accessibilità.

ACCESSORI DI SERIE

- 6 parafanghi in materiale sintetico, semitondi, neri, di cui il posteriore munito di paraspruzzi secondo la Direttiva 91/226/CEE oppure 78/549/CEE
- 1 cuneo di bloccaggio, con apposito alloggiamento
- 1 alloggiamento per la ruota di scorta (a cestello) posizionato posteriormente tra l'ultimo assale e il paraurti
- 1 paraurti posteriore in acciaio inox satinato con la maggiore altezza possibile dal suolo secondo la Direttiva CEE 70/221.
- Protezione laterale in profilo di alluminio, secondo la Direttiva 89/297/CEE
- 1 portatarga in materiale sintetico
- 2 pannelli riflettenti corti ECE, applicati a destra e sinistra posteriormente

VERNICIATURA

Dopo trattamento a sabbiatura e pulitura a fondo di tutte le parti in acciaio, viene data una accurata mano di fondo per seguire con una verniciatura acrilica mediante procedimento elettrostatico di alto livello.

Per garantire una migliore durata della verniciatura, alcuni elementi vengono montati solo in seguito a verniciatura ultimata.

Lo chassis viene verniciato nel colore RAL desiderato dal Cliente; la consolle di accoppiamento è fornita in acciaio inox satinato; la protezione laterale nero-alluminio con i sostegni zincati. Il paraurti è in acciaio inox satinato.

Avvertenza: è riservata la possibilità di apportare delle variazioni tecniche!

1

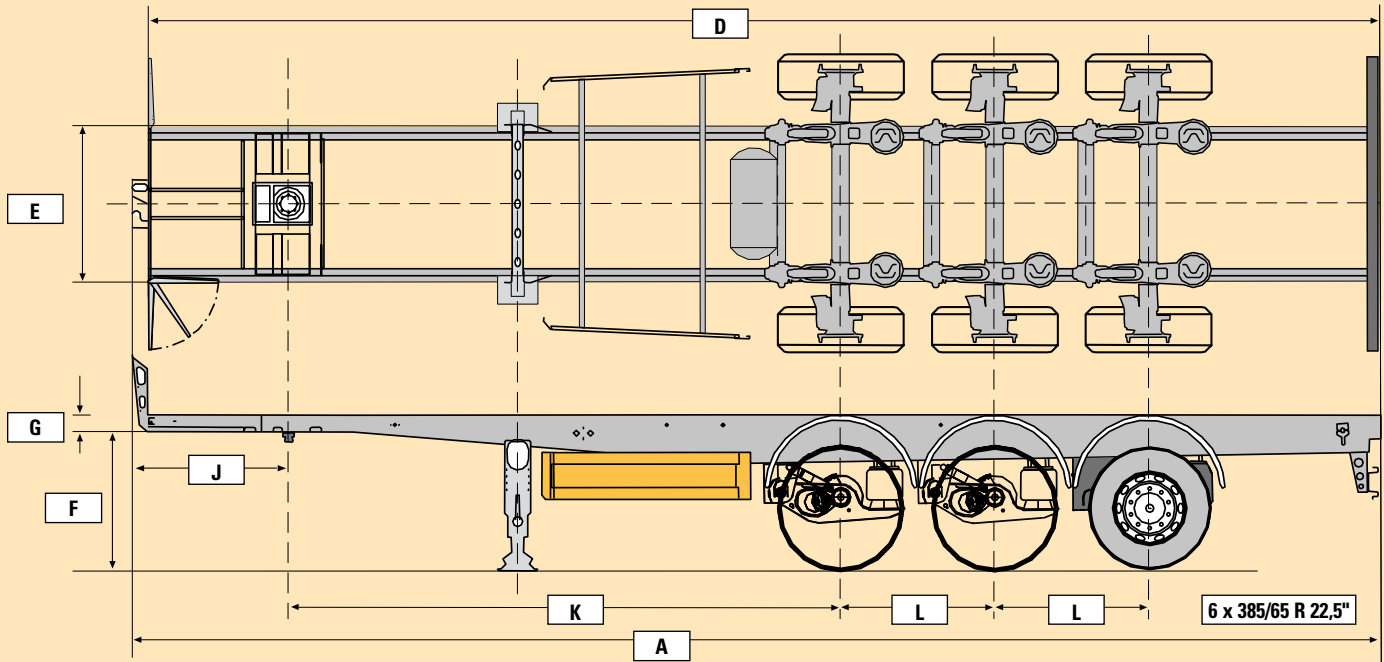
SAPL 24 SATA

Semirimorchio con telaio in acciaio alleggerito per montaggio cisterne

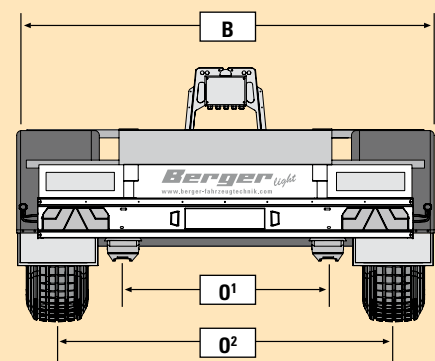


I	Semirimorchio con telaio alleggerito per montaggio cisterne	Portata su ralla	Portata su assi	Massa complessiva tecnica	Tara
		ca. kg 11.000 / 12.000	ca. kg 24.000 / 27.000	ca. kg 35.000 / 39.000	ca. kg 2.700
D	Sattelfahrgestell in Stahlleichtbauweise für Tankaufbau	Sattelast zulässig / technisch möglich	Aggregatlast zulässig / technisch möglich	Gesamtgewicht zulässig / technisch möglich	Eigengewicht
F	Châssis de semi remorque en acier à haute limite élastique pour cuves	Charge maximale autorisée sur sellette	Charge maximale autorisée sur les essieux	Poids Total en Charge maximum autorisé du véhicule	Poids à vide du véhicule
GB	Semi-trailer chassis in lightweight steel construction for tank bodies	Permissible / technical fifth wheel loads	Permissible / technical axle assembly loads	Permissible / technical gross weights	Tare weight
CZ	Podvozok lehké ocelové konstrukce na montáž cisterny	Povolené zatížení / technicky možné	Povolené zatížení náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnost / technicky možná	Pohotovostní hmotnost
SLO	Polprikolica v lahki železni izvedbi za nadgradnjo – cisterna	Obremenitev na kraljevem čepu dovoljena / tehnično možna	Obremenitev agregata- dovoljena/ tehnično možna	Skupna teža dovoljena / tehnično možna	Lastna teža
SK	Podvozok ľahkej ocelevej konštrukcie na montáž cisterny	Povolené zaťaženie / technicky možné	Povolené zaťaženie náprav / technicky možné	Celková povolená hmotnosť / technicky možná	Pohotovostná hmotnosť
HR SRB	Poluprikolica šasijsa u laganoj čeličnoj izvedbi za cisterna nadgradnju	Dozvoljeno opterećenje na sedlu/ tehnički moguće	Dozvoljeno osovinsko opterećenje / tehnički moguće	Ukupna dozvoljena masa / tehnički moguća	Masa prazne poluprikolice
RUS	Седельная ходовая часть облегченной стальной конструкции для монтирования цистерны	Нагрузка на седло / технически возможно	Нагрузка на ось / технически возможно	Общий вес / технически возможно	Собственный вес

Le immagini possono talvolta discostarsi dalle valide descrizioni tecniche della forniture.



A	Lunghezza totale	ca. mm	10.650
B	Larghezza totale	ca. mm	2.550
D	Lunghezza telaio	ca. mm	10.500
E	Larghezza telaio	ca. mm	1.330
F	Altezza ralla da terra	ca. mm	1.150
G	Altezza del collo del telaio (altezza di costruzione del telaio sopra la frizione d'arresto)	ca. mm	170
J	Sbalzo anteriore/area-raggio di sbalzo anteriore	ca. mm	1.200 / 1.800
K	Distanza dal perno di accoppiamento al primo asse	ca. mm	4.700
L	Interasse	ca. mm	1.310
O	O¹ = dist. tra le molle c/c / O² = dist. tra le ruote c/c	ca. mm	1.200 / 2.040



SAF INTRADISC plus INTEGRAL, freni a disco da 19", pneumatici 6x 385/65 R 22,5", 2S/2M Knorr TEBS, 24 V Aspöck, 2x7 pol. e 1x15 pol., piedi d'appoggio 24 t Haacon

Avvertenza: E' riservata la possibilità di apportare delle variazioni tecniche! I dati tecnici si riferiscono al veicolo con allestimento base senza tener conto delle possibili varianti opzionali.

TELAIO

Lo chassis è realizzato in telaio saldato in acciaio a grana fine, composto da 2 putrelle in lunghezza con profilo I, un profilo anteriore ed un profilo posteriore di chiusura.

PERNO DI ACCOPPIAMENTO

Perno di accoppiamento da 2" a norma ISO 337, sostituibile da sotto, posizione fissa.

SISTEMA DI SOSTEGNO

Piedi telescopici con portata 24 t marca Haacon con piatto di appoggio a sfera e ingranaggio a due velocità. Il gomito di comando è montato sul fianco destro.

ASSI E SOSPENSIONI

Sistema a 3 assi senza manutenzione a sospensioni ad aria di tipo SAF INTRADISC plus INTEGRAL con freni a disco da 19". Portata per asse 9 t. Sistema di sospensioni ad aria innalzabili ed abbassabili. Valvola di comando montata posteriormente a sinistra. Le sospensioni si possono abbassare di 80 mm ed alzare di 110 mm – la misurazione si riferisce alla posizione di stallo/sosta. Ritorno automatico della regolazione delle sospensioni al livello impostato per la marcia.

FISSAGGI

Ogni elemento montato successivamente viene ancorato con viti inossidabili.

ASSALE SOLLEVABILE

1 assale sollevabile ad attivazione completamente automatica a mezzo modulo TEBS il quale invia gli impulsi elettrici alla valvola di sollevamento dell'assale KNORR per alzarlo od abbassarlo secondo il carico. Per mezzo di questo sistema vengono automaticamente rispettate le normative in materia.

PNEUMATICI E RUOTE

6 pneumatici tubeless di nostra scelta (di marca) misure 385/65 R 22,5" montati su cerchi in acciaio 11,75 x 22,5" a 10 fori, cerchio con profondità ET 120 mm, in appoggio centrale.

IMPIANTO FRENANTE

Sistema frenante elettronico 2S/2M tipo Knorr TEBS secondo Direttiva 71/320/CEE, composto da modulo base EBS, doppia valvola di rilascio con funzione di freno di emergenza e giunti di accoppiamento con filtro integrato. Serbatoio dell'aria in alluminio, con valvola di spurgo per condensa. Il freno di stazionamento agisce su due assi a mezzo di quattro cilindri-freno a molla con semplice azionamento attraverso la doppia valvola di rilascio.

Diagnosi possibile a mezzo della presa EBS/ABS ISO 7638.

Avvertenza: è riservata la possibilità di apportare delle variazioni tecniche!